695GC / 695F4

Guide de démarrage rapide

Lisez avant de continuer

LISEZ LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lisez attentivement le manuel de l'opérateur et comprenez-en son contenu avant d'utiliser cet équipement.**
- **Portez toujours des vêtements de protection, y compris un casque de sécurité, des lunettes de protection, des protecteurs d'oreille, une protection respiratoire et des gants..**
- **Consultez le manuel de l'opérateur pour connaître les procédures de nettoyage et d'entretien suite à l'utilisation.**

RAVITAILLER LA TRONÇONNEUSE

⚠ AVERTISSEMENT

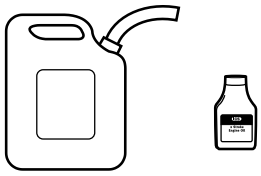
Assurez-vous de toujours manipuler l'essence dans un endroit bien aéré.

Soyez prudent lorsque vous manipulez de l'essence.

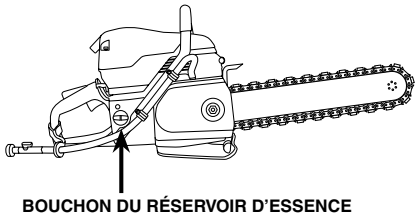
⚠ MISE EN GARDE

Ne pas utiliser d'huile ICS®, ou toute autre huile pour moteur à 2 temps de haute qualité, peut entraîner une défaillance prématurée du moteur et/ou jusqu'à 90 % de réduction de la vie du moteur.

50 : 1 (2%)



5 liters : 100ml

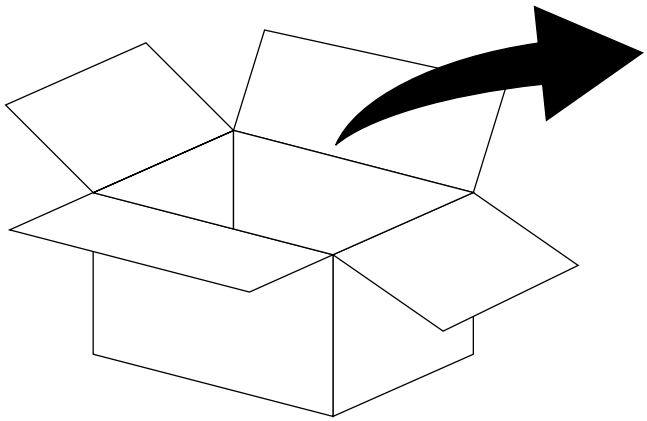


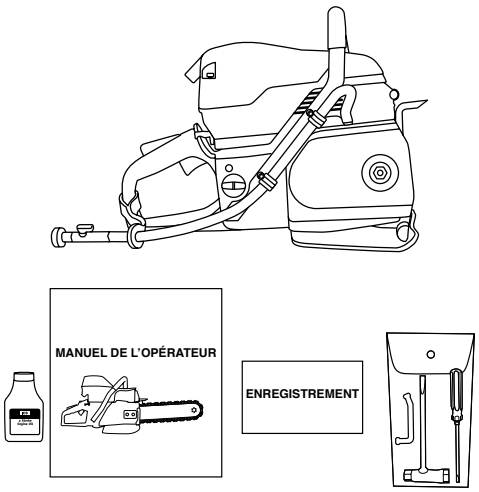
BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

MÉLANGE D'ESSENCE : mélange huile/essence de 50:1 (2 %).

- **Utilisez de l'essence super sans plomb avec un taux d'octane minimum de 90.**
- **Ajoutez une petite quantité d'essence avant de verser l'huile dans le récipient, puis remplissez ce dernier d'essence pour un bon mélange essence/huile, puis secouez-le.**
- **Ouvrez doucement le bouchon du réservoir d'essence pour dégager toute pression qui aurait pu s'accumuler dans le réservoir.**
- **Mélangez bien l'essence dans le récipient avant de continuer le ravitaillement.**
- **Ouvrez doucement le bouchon du réservoir d'essence pour dégager toute pression qui aurait pu s'accumuler dans le réservoir.**
- **Effectuez toujours le ravitaillement après avoir placé la tronçonneuse sur son côté.**
- **Après avoir ajouté de l'essence, fermez délicatement le bouchon du réservoir d'essence et utilisez une clé pour le fermer complètement.**

CONTENU DE LA BÔITE





695GC / 695F4

Guide de démarrage rapide

Lisez avant de continuer

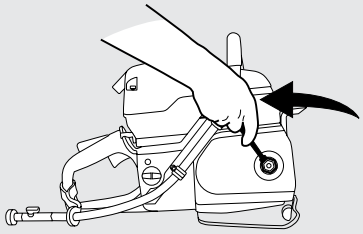
MONTAGE DE LA TRONÇONNEUSE

⚠ AVERTISSEMENT

Ne démarrez jamais la tronçonneuse sans avoir correctement installé le guide-chaîne, la chaîne diamantée et le couvercle latéral.

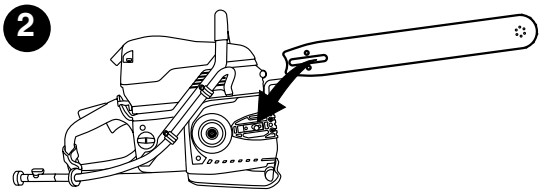
Ne pas suivre ces instructions pourrait entraîner des blessures.

1



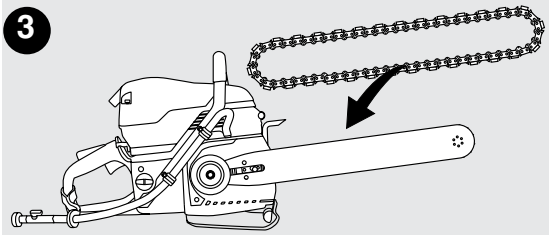
- **Desserrez l'écrou et retirez le couvercle latéral.**

2



- **Placez la barre sur le goujon et enclenchez la cale d'alignement.**

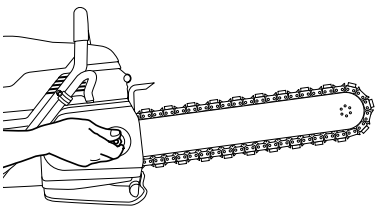
3



- **Montez la chaîne diamantée sur le guide-chaîne à partir de la roue d'entraînement et par dessus le nez du guide.**

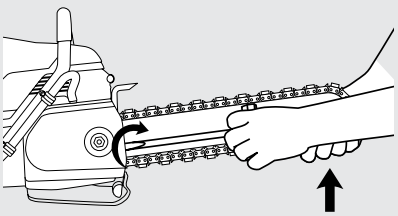
  REMARQUE : l'installation de la chaîne FORCE4 nécessite que la bordure soit tirée vers l'extérieur.

4



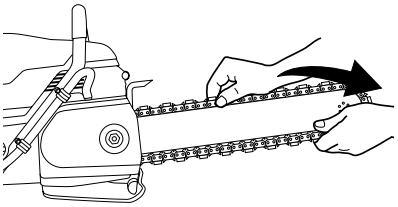
- **Installez le couvercle latéral et veillez à ce que la goupille d'ajustement de la chaîne s'enclenche dans le trou du guide.**
- **Attendez que la chaîne soit bien tendue avant de serrer complètement l'écrou du couvercle latéral.**

5



- **Assurez-vous que tous les maillons-guide soient à l'intérieur de la rainure du guide puis soulevez le nez du guide et tendez la chaîne en tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre**

6



- **Avant de couper, vérifiez la tension en tirant à la main la chaîne autour du guide. S'il vous est difficile de la tirer à la main, la chaîne est trop serrée et doit être légèrement détendue**

  MISE EN GARDE : n'oubliez pas de toujours tirer la chaîne par les segments de découpage de diamant car les rails du guide-chaîne peuvent devenir très coupants au fil du temps.

Blount Europe S.A. • Industrial Cutting Systems Division • Rue Emile Francqui 5 • B-1435 Mont-Saint-Guibert, Belgien
Tel 32.10.301.251 • Fax 32.10.301.259 • © ICS, Blount Inc. • REV 0515 • f/n 546536

icsbestway.com

695GC / 695F4

Guide de démarrage rapide

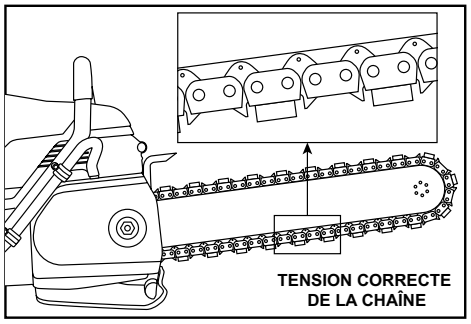
Lisez avant de continuer

MONTAGE DE LA TRONÇONNEUSE (suite)

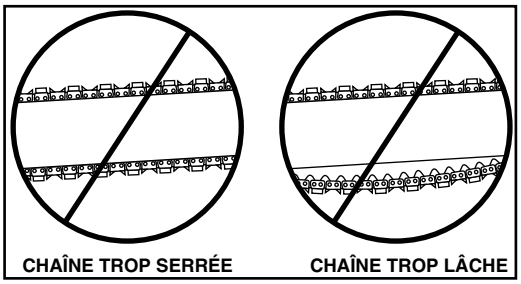
⚠ AVERTISSEMENT

Ne démarrez jamais la tronçonneuse sans avoir correctement installé le guide-chaîne, la chaîne diamantée et le couvercle latéral.

Ne pas suivre ces instructions pourrait entraîner des blessures.

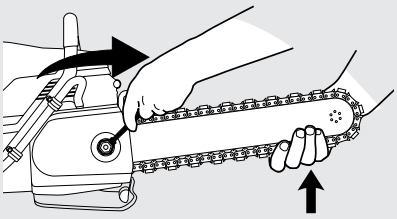


- **Toutes les chaînes ont tendance à s'étirer à l'usage. Les chaînes diamantées s'étirent davantage que les chaînes à bois à cause de la nature abrasive des matériaux qu'elles doivent couper. Si la chaîne est trop serrée, une grande partie de la puissance est utilisée pour la traction de la chaîne plutôt qu'à la coupe. Il est possible que la tronçonneuse ne puisse pas du tout tourner la chaîne si cette dernière est extrêmement serrée. En outre, le nez du guide peut être endommagé et un étirement prématuré peut se produire.**



- **Si la chaîne est trop lâche, elle peut sortir du guide ou permettre au pignon d'entraînement de tourner sans entraîner la chaîne, ce qui peut endommager les maillons-guide. Il est temps de tendre la chaîne lorsque celle-ci s'étend au point où les maillons-guide pendent de 12 à 18 mm en dessous du guide.**

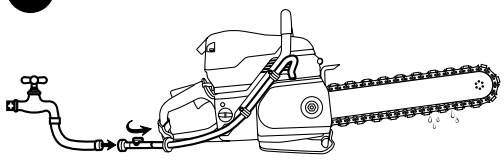
7



- **Continuez à soulever le nez du guide-chaîne et serrez fermement l'écrou du capot latéral..**

  REMARQUE : pour éviter la cassure du tendeur de chaîne, assurez-vous que l'écrou du couvercle latéral soit serré de 27 à 33 Nm.

8



- **Attachez à la source d'eau avec une pression d'au moins 1,5 bar.**

695GC / 695F4

Guide de démarrage rapide

Lisez avant de continuer

DÉMARRAGE DE LA TRONÇONNEUSE

RODAGE DU MOTEUR

Il est très important de roder un nouveau moteur pour « asseoir » toutes les pièces mobiles, en particulier les segments de piston.

Pour roder le moteur, faites-le tourner au ralenti jusqu'à ce que vous vidiez un réservoir entier de carburant 50:1 (2 %), en effectuant un cyclage du papillon des gaz toutes les 5 à 10 minutes pour empêcher toute surcharge.

Ne pas roder un moteur peut entraîner un grippage du piston.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne démarrez jamais la tronçonneuse sans avoir correctement installé le guide-chaîne, la chaîne diamantée et le couvercle latéral.

Ne pas suivre ces instructions pourrait entraîner des blessures.

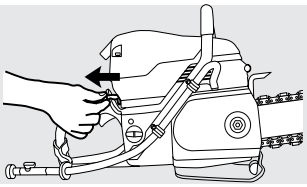
⚠ MISE EN GARDE

Avant de la démarrer, placez toujours la tronçonneuse à une distance d'au moins 3 mètres de la zone de ravitaillement.

IMPORTANT

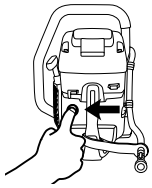
Posez la tronçonneuse au sol en vous assurant qu'il n'y ait rien à proximité. Assurez-vous que la tronçonneuse soit stable et que la chaîne ne soit en contact avec aucun objet.

1



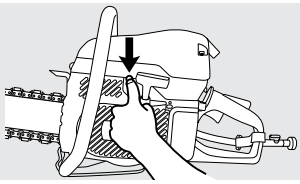
- **Tirez le levier de starter, ce qui enclenche également le blocage de l'accélérateur.**

2



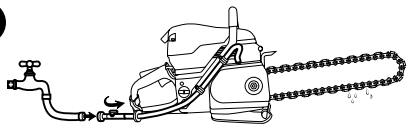
- **Appuyez sur l'amorceur environ 5 à 10 fois**

3



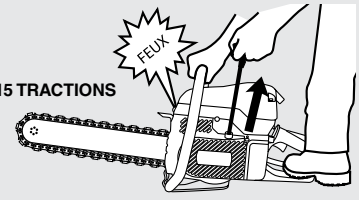
- **Appuyez sur la valve de décompression.**

4



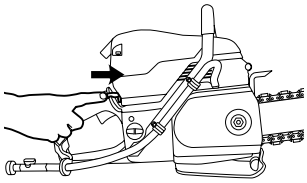
- **Ouvrez la valve d'eau d'un quart de tour.**

5



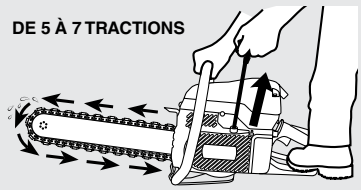
- **Placez la tronçonneuse sur un sol stable en vous assurant que la chaîne est éloignée de tout obstacle.**
- **Placez le pied sur la base de la poignée arrière, puis placez une main sur la poignée avant. Tirez doucement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que le cliquet de lanceur à rappel s'enclenche.**
- **Tirez sur la corde du démarreur (tractions fortes, rapides et courtes) jusqu'à ce que le moteur démarre ou sursaute. Cela peut prendre de 10 à 15 tractions.**

6



- **Enfoncez le levier de starter.**

7



- **Tirez sur la corde du démarreur jusqu'au démarrage du moteur, cela devrait nécessiter 1 à 2 tractions.**
- **Relâchez le blocage de l'accélérateur en appuyant momentanément sur la commande d'accélérateur.**
- **Lorsque le moteur démarre, laissez-le tourner au ralenti brièvement. Appuyez sur la commande d'accélérateur plusieurs fois pour aider à chauffer le moteur.**
- **Ouvrir le robinet d'eau complètement**

Blount Europe S.A. • Industrial Cutting Systems Division • Rue Emile Francqui 5 • B-1435 Mont-Saint-Guibert, Belgien
Tel 32.10.301.251 • Fax 32.10.301.259 • © ICS, Blount Inc. • REV 0515 • f/n 546536

icsbestway.com